

Tren de aterrizaje: BT-A

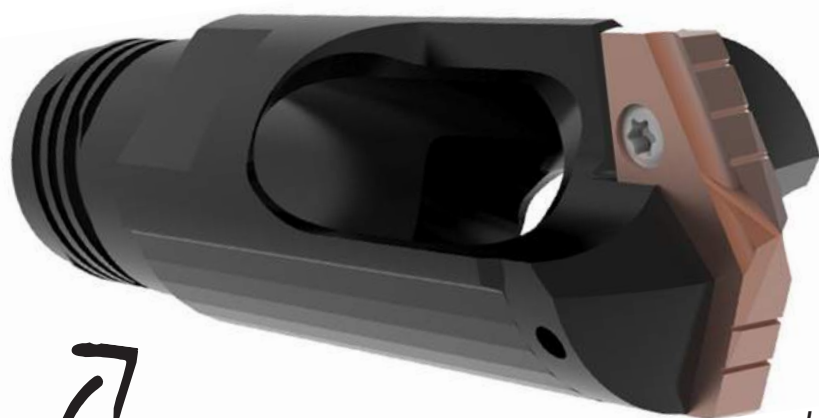
El cliente está realizando un tren de aterrizaje aeroespacial hecho de acero aleado 4340 usando un torno de uso industrial LeBlond con 60 GPM (227 LPM) de petróleo.

El cliente debía mejorar el proceso y reducir el costo. Pidió a Allied una solución duradera a un precio más bajo.

La **broca BT-A** completó 43 piezas en comparación con las 2 decepcionantes piezas de Sandvik. El costo de la broca BT-A se



Producto: BT-A Objetivos: Mejorar el proceso Industria: Aeroespacial Pieza: Tren de aterrizaje Material: Acero aleado 4340 Ø del orificio: 2.05" (52.07 mm) Profundidad del orificio: 11.0" (279.4 mm)	Medida	Competencia	Broca BT-A
	RPM	500	125
	Tasa de penetración	0.003 IPR (0.0762 mm/rev.)	0.006 IPR (0.152 mm/rev.)
	Velocidad de penetración	1.5 IPM (38.1 mm/min.)	0.75 IPM (19.05 mm/min.)
	Tiempo de ciclo	15 min.	1 min. 20 seg.
	Vida útil de la herramienta	2 orificios	43 orificios
	BT-A proporcionó 99% de ahorro en el costo por orificio con respecto a las herramientas de la competencia.		



- Cabezal de la broca BT-A
- Inserto T-A:
#4 Series Special Super Cobalt

99% de ahorro en costo por orificio

La broca BT-A proporcionó

- ✓ Mayor vida útil de la herramienta
- ✓ Menor tiempo de ciclo
- ✓ Eliminó el tiempo de instalación y desbarbado